



FORMULACIÓN PLANES VIALES PRIIT - PVD - PVM

PLAN VIAL REGIONAL - PVR



INFRAESTRUCTURA
INTELIGENTE DE
TRANSPORTE



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

OBJETIVO

El Plan Vial Regional – PVR: busca a partir de lineamientos técnicos, económicos y administrativos, que las entidades territoriales, acorde con los requerimientos de la demanda de transporte y con su capacidad económica puedan desarrollar metodologías apropiadas de mejoramiento, rehabilitación y conservación de vías, para de esta forma implementar en la red vial a su cargo, proyectos sostenibles y que brinden condiciones adecuadas de transitabilidad y conectividad.

GESTIÓN VIAL

- Formulación de un Plan de Gestión donde las Entidades Territoriales programen las intervenciones viales teniendo en cuenta la prioridad obtenidas en el Plan Vial.
- El establecimiento de buenas prácticas de mantenimiento rutinario y periódico.
- Establecimiento de estándares y buenas prácticas de construcción y rehabilitación vial de bajo costo.

PLANIFICACIÓN VIAL

La **Planificación Vial** está orientada a desarrollar la infraestructura vial para fortalecer la capacidad organizativa del territorio como factor de competitividad de las Entidades Territoriales.

Se debe planificar bajo varios enfoques.

Compromete el desarrollo de sinergias con las áreas potenciales y los corredores económicos propuestos en los planes nacionales y departamentales de desarrollo.

Se enmarca en el contexto de flujos económicos, sociales, culturales y/o turísticos.

PLANIFICACIÓN VIAL

Estrategia de intervención vial

- Relacionar los objetivos de articulación territorial del departamento con el plan de desarrollo nacional.
- Identificar los ejes y/o corredores económicos y sociales.
- Caracterizar el territorio en unidades espaciales (municipios).
- Caracterizar el sistema urbano regional.
- Caracterizar la problemática vial departamental.

PLANIFICACIÓN VIAL

Estrategia de intervención vial

- Determinar los ejes viales estratégicos del departamento.
- Priorizar la Red Vial, fluvial y férrea y aeropuertos de acuerdo con indicadores técnicos, sociales, económicos y espaciales.
- Definir políticas y objetivos de la gestión vial de las Entidades Territoriales.
- Proponer soluciones a la problemática vial.
- Determinar las necesidades de integración territorial.

PAPEL DEL MINISTERIO

Asistir a los Gobiernos Departamentales mediante el acompañamiento en la actualización de los Planes Viales Departamentales y desarrollo de los Planes Regionales de Infraestructura Intermodal de Transporte, esenciales para establecer las prioridades de inversión, así como las intervenciones asociadas a esa inversión.

PLAN VIAL DEPARTAMENTAL (PVD) – PLAN REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA INTERMODAL DE TRANSPORTE (PRIIT)

Es una herramienta de planificación que presenta ordenadamente el estado actual de la red vial de las entidades territoriales y la propuesta de mejoramiento a las situaciones encontradas.

Constituye el principal instrumento para la gestión vial.

La formulación del PVD y/o PRIIT está a cargo de las ET con el apoyo técnico del Ministerio de Transporte.

La metodología propuesta requiere la participación activa de los agentes de desarrollo de las ET.

FICHAS INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

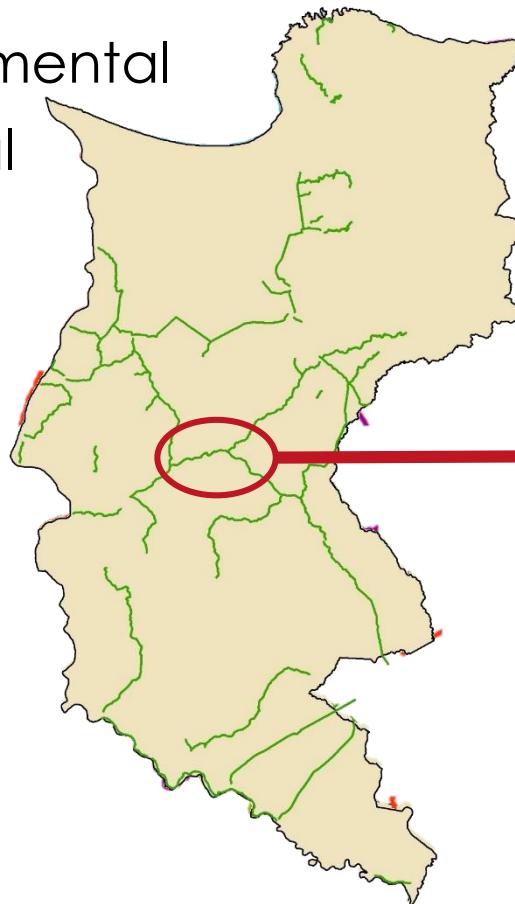
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

FICHA 1

Red Nacional

Red Departamental

Red Municipal



FICHA 2

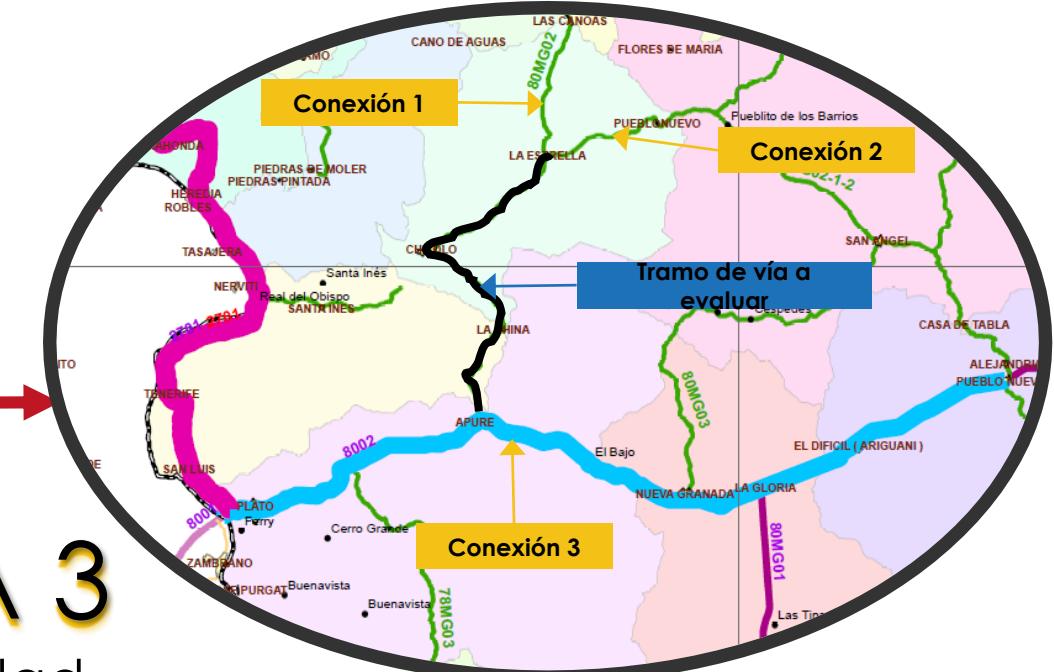
Red Departamental

FICHA 3

Conectividad



MINTRANSPORTE

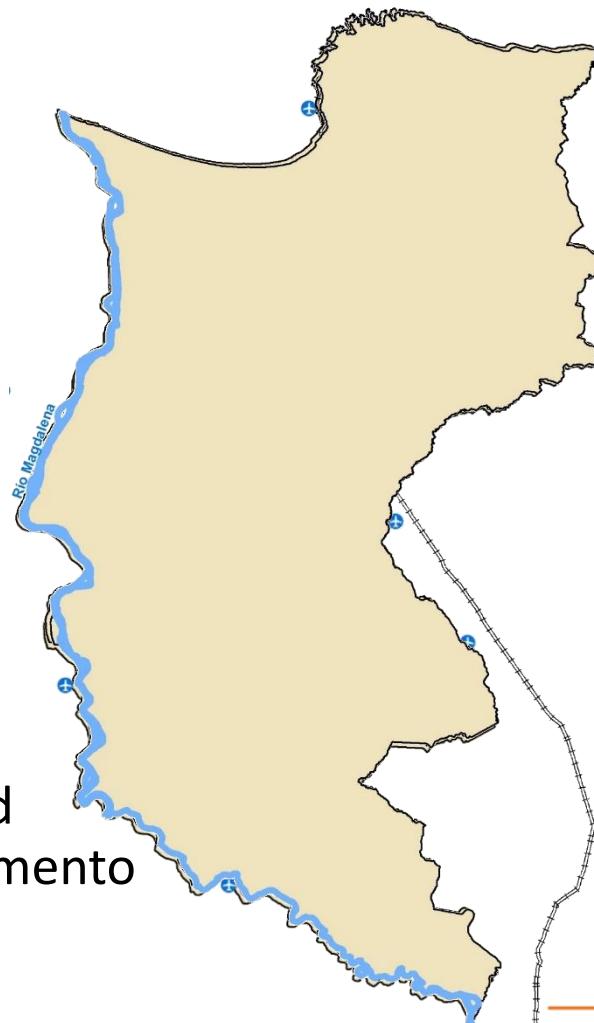


GOBIERNO DE COLOMBIA

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

FICHA 4

Características de los Aeropuertos



FICHA 5

Características de la Red Ferroviaria del Departamento



MINTRANSPORTE

FICHA 6

Diagnóstico Red Fluvial y Embarcaderos



FICHA 8

Características de los Cables Aéreos



GOBIERNO DE COLOMBIA

FICHA 7

Diagnóstico Marítimo y Cabotaje



INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



FICHA 9

Volúmenes de Carga y
Pasajeros Movilizados en la
Red Departamental y por
Modo de Transporte en el Año



FICHA 10

Proyectos de Infraestructura de
Transporte Programados o en
Ejecución en el Departamento



INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

FICHA 11

Tráfico de Buses y Carga
Nominal y Pasajeros que
Circula por el Tramo de Vía

TIPO DE VEHICULO		ESQUEMA
AUTOS		
BUSES	BUSETA	
	BUS	
	BUS METROPOLITANO	
	C2-P	CAMION DE DOS EJES PEQUEÑO
C2-G	CAMION DE DOS EJES GRANDE	
TIPO DE VEHICULO		ESQUEMA
C3 Y C4	CAMION C3	
	CAMION C4	
	TRACTO-CAMION C2-S1	
	TRACTO-CAMION C2-S2	
C5	TRACTO-CAMION C3-S1	
	TRACTO-CAMION C3-S2	
	TRACTO-CAMION C3-S3	



FICHA 12

Relación Costo del Viaje y
Precio de los Productos que
Circulan por cada Vía

FICHAS ORGANIZACIÓN FÍSICO AMBIENTAL



GOBIERNO DE COLOMBIA

ORGANIZACIÓN FÍSICO AMBIENTAL



FICHA 13

División Política del Departamento (Municipios)



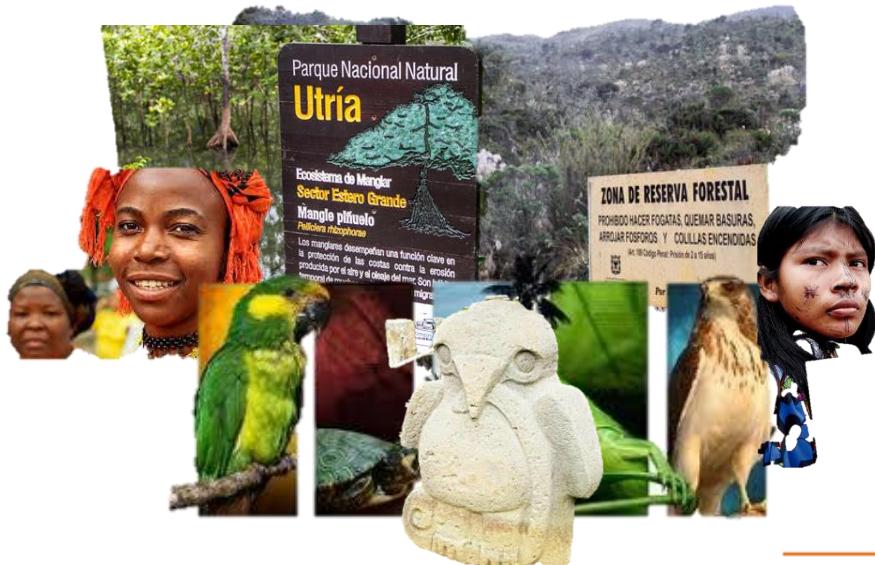
FICHA 14 y 15

Zonas de Riesgo a Nivel Municipal y Ubicación de Vías en las Zonas de Riesgo

ORGANIZACIÓN FÍSICO AMBIENTAL

FICHA 16 y 17

Áreas Protegidas del
Departamento y Ubicación de
Vías en las Zonas Protegidas



FICHA 18

Crecimiento Intercensal de la
Población a Nivel
Departamental

FICHAS DESARROLLO ECONÓMICO Y PRODUCTIVO

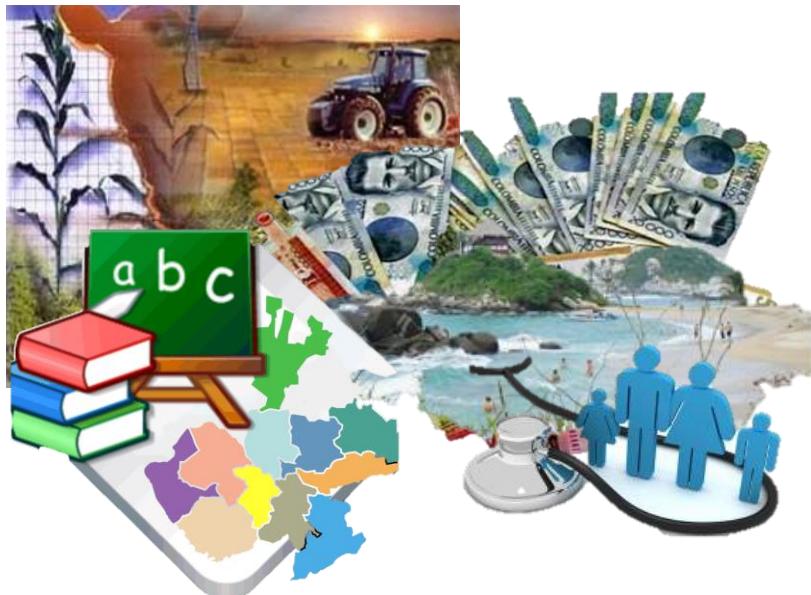


GOBIERNO DE COLOMBIA

DESARROLLO ECONÓMICO Y PRODUCTIVO

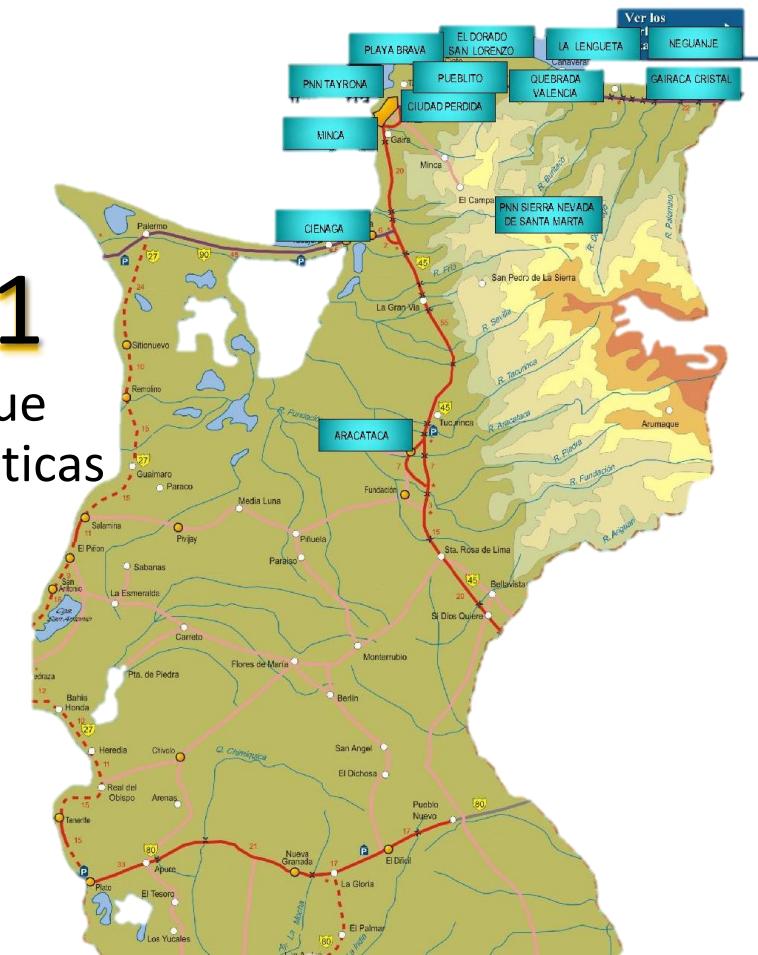
FICHA 19

Funciones y Rol de los Centros
Urbanos Jerarquizados del
Departamento



FICHA 20 y 21

Zonas Turísticas y Vías que
Conectan las Zonas Turísticas



DESARROLLO ECONÓMICO Y PRODUCTIVO

FICHA 22 y 23

Áreas de Especialización
Productiva y Diferenciadas por su
Nivel de Dinamismo, Calificación
Áreas de Desarrollo y Post
Conflictos



FICHA 24 y 25

Histórico de Inversiones en
Infraestructura y Proyección de
Inversiones



GOBIERNO DE COLOMBIA

DESARROLLO ECONÓMICO Y PRODUCTIVO

FICHA 26 y 27

Ejes Estratégicos



EJES VIALES DEL
DEPARTAMENTO

- Tramos que conforman el eje (red nacional, departamental y municipal)
- Tramos que conectan con el eje (nacional, departamental y municipal)
- Conectividad intermodal
- Construcciones nueva



PRIORIZACIÓN
DEL EJE

DESARROLLO ECONÓMICO Y PRODUCTIVO

FICHA 28

Dotación



PRIORIZACIÓN

PRIORIZACIÓN DE TRAMOS

FICHA 29

Priorización de Tramos

INDICADORES TÉCNICOS			
CONECTIVIDAD CON MUNICIPIOS			
PASAJEROS TRANSPORTADOS			
TRANSITABILIDAD			
TRÁFICO PROYECTADO			

4 Puntos

INDICADORES DE CONECTIVIDAD INTERMODAL					
CONECTIVIDAD AÉREA					
CONECTIVIDAD CARRETERA					
CONECTIVIDAD FLUVIAL					
CONECTIVIDAD MARÍTIMO Y CABOTAJE					
CONECTIVIDAD FÉRREA					
CONECTIVIDAD CABLES					

6 Puntos

PRIORIZACIÓN DE TRAMOS

FICHA 29

Priorización de Tramos

INDICADORES ECONÓMICOS			
CARGA TRANSPORTADA			
COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA			
CALIFICACIÓN ÁREA DE DESARROLLO			
ARTICULACIÓN CON CENTROS TURÍSTICOS			

4 Puntos

INDICADORES SOCIALES		
ÍNDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL NORMALIZADO		
POBLACIÓN BENEFICIADA		
DOTACIÓN		

3 Puntos



INDICADORES EJES ESTRATÉGICOS	
INDICADORES EJE ESTRATÉGICO	
CALIFICACIÓN DEL EJE	

2 Puntos



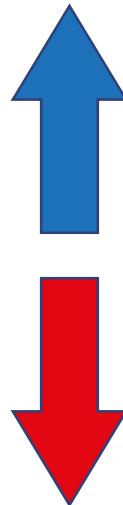
GOBIERNO DE COLOMBIA

PRIORIZACIÓN DE TRAMOS

FICHA 29

Priorización de Tramos

**PUNTAJE TOTAL
19 Puntos**

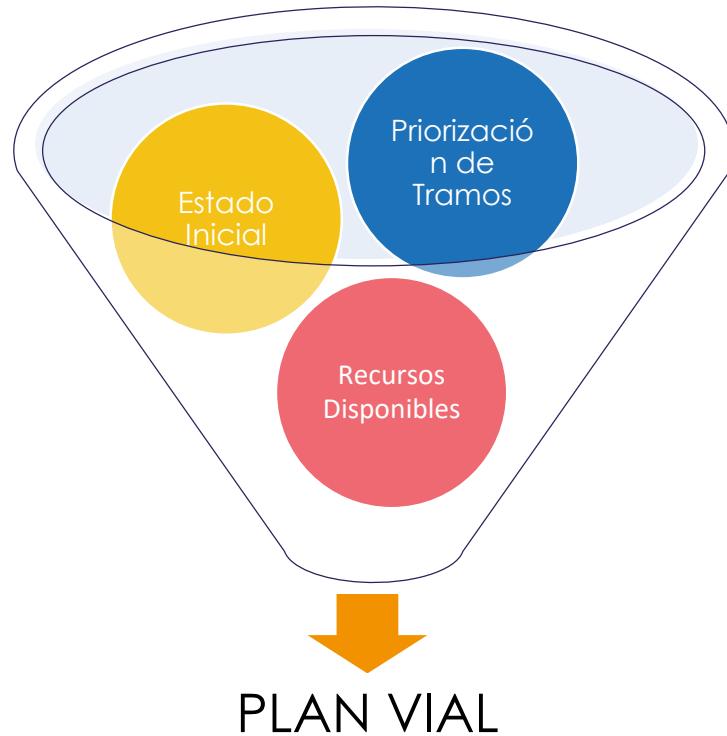


Conectividad 4G
Conectividad PMTI
Conectividad Inter
Departamental

Áreas en Zonas Protegidas
Áreas en Zonas de Riesgo
Geológico

PLANEACIÓN

PLANIFICACIÓN DE INTERVENCIONES



FICHA 30

Plan Carretero para mantener y mejorar la Red Vial del Departamento con los Recursos Disponibles

FICHA 31

Plan Carretero con los Recursos Necesarios para mantener y mejorar la Red Vial del Departamento

FICHA 32

Plan Fluvial

FICHA 33

Plan Aeroportuario

FICHA 34

Caminos Ancestrales

EXPERIENCIAS

TOLIMA

"Tener nuestro plan vial actualizado permitió conocer de manera detallada las potencialidades que tiene el Departamento en el desarrollo de la infraestructura vial lo que genera mayor compromiso con la región, collevando por ende a programar inversiones acertadas, sostenibles, eficaces y eficientes de acuerdo a los criterios técnicos de priorización establecidos en el plan vial y así mismo tener una herramienta de planificación sumamente necesaria e imprescindible para poder estructurar un esquema de inversión, gestión y financiación de recursos en el desarrollo vial lo que genera mayor competitividad e integración local y regional; así mismo haber contado con la capacitación y acompañamiento permanente del Ministerio genero mucha agilidad en el proceso de la actualización del inventario vial."

Ing. Andrés Hurtado - Secretario de Infraestructura



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



PLAN VIAL REGIONAL